Johan på plats i dunderbilen för instruktioner av Kenneth Hansen inför de första varven på Höljes-banan.

Snabba fakta

JOHAN LARSSON

Född: 1986-02-04
Bor: Lidköping.
Familj: Sambo Emelie, mamma Carina, pappa Ronny, lillebror Erik, 21 år.
Yrke: IT-montör.
Utbildning: Elektriker.
Hobby: Spelar innebandy (forward) i Division 3-klubben IBK Dalängen och fotboll (mittfältare) i Trolmens SK i Division 6. Allmänt sportintresserad.
Klubb: Götene MC.
Mekaniker: Pappa Ronny, Kim Lagerström.
Musiksmak: Radio mest.
Äter helst: Pizza.
Dricker: Cola, mjölk.
Läst senast: Biltidningar och boken om Zlatan.
Senast sedda film: Senaste Irene Huss.
Tävlingsdebut: 2000 Karting (Yamaha, Rotax, ICA), 2004 Rallycross (JSM/Peugeot 106 GTI), varit med på tävlingar sedan ioktlidern, folkrace bara NGK Masters.
Vill gärna prova racing.
Privatbil: Citroën C3.
Sportslig framtidsdröm: Leva på motorsport – bli europamästare i rallycross.
Styrka som förare: Gör få misstag, lär in nya banor snabbt.
Svaghet som förare: Bli lite mer aggressiv, ta för mig mer – men det är också en budgetfråga ...
Största framgång: SM-guldet.
Största motgång: Rullningen i Österrike 2009 – fick jobba dag och natt för att få ihop bilen till den viktiga hemmatävlingen i Höljes.
Förebilder: Michael Schumacher.
Sponsorer: Citroën, Total, Hansen Motorsport, RL Entreprenad & Utbildning, Anders Larsson Maskingrävningar, Mikael Gustavssons Åkeri, Vänerprint.
Meriter:
2005 – Sjua i JSM (Peugeot 106 GTI).
2006 – Sjua i JSM, seger i finaltävlingen på Kinnekulle (Peugeot 106 GTI).
2007 – Åtta i SM Division 1A (Peugeot 207 S1600).
2008 – EM-debut i Norge (Peugeot 207 S1600), A-finalfyra Tyskland (Citroën Saxo S1600).
2009 – SM-guld i Division 1A, femma i EM (Citroën Saxo S1600).
2010 – SM silver i Division 1A, sexa i EM (Citroën C2 S1600).
2011 – Fyra i EM (Citroën C2 S1600).

Johan har presterat en mycket jämn resultatsvit med C2:an och bara brutit ett heat under de två senaste säsongerna.

Det var den Citroën C4 T16 4x4 som ryske EM-tvåan Timur Timerzyanov kört under året som Johan testade i Höljes.

Redo för SuperCars

Efter tre Citroën-säsonger i farmarklassen Division 1A – numera Super 1600 – med bra support från Hansen-teamet känner sig Götene-föraren Johan Larsson mogen att ta steget upp till värstingklassen SuperCars.

En lyckad testdag med en av Hansen-teamets Citroën C4 T16 4x4-vagnar i Höljes sent under hösten, sporrar nu Johan att arbeta stenhårt för att få ihop den budget som krävs.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO), RL SPORT (FOTO)

Svensk rallycross ropar efter unga förare som kan ta över när den gamla generationen EM-stjärnor nu successivt drar sig tillbaka. För ett par år sedan var Sverige den starkaste rallycrossnationen. Kenneth Hansen, Michael Jernberg, Andreas Eriksson, Stig-Olov "Stecka" Walfridson och Per Eklund fyllde halva topp-tio i högsta divisionen.

Senaste säsongen var bara Stecka kvar fullt ut i EM-leken. De övriga koncentrerar sig på att bygga bilar och driva team med yngre förare.

– Jag känner mig färdig med Super 1600 och testet i Höljes gick bra. Kicken att köra turboladdad 4WD-racer var till och med häftigare än jag föreställt mig, konstaterar Johan.

Ändå är den 25-årige Götene-föraren redan inskolad i Hansen-teamet, som stöttat honom i ett nära samarbete under de tre åren i näst högsta divisionen.

– Ja, jag har haft mycket hjälp av Kenneths kunnande och erfarenhet och hans kontakter med Citroën Sport i Frankrike, betonar Johan.

HAN ÄR OCKSÅ uppvuxen i rallycrossmiljö och med nära till Götene-baserade Hansen-teamet. Pappa Ronny tävlade med framgång i SM och EM och är starkt engagerad i Johans – och hans lillebror Eriks – bilsportkarriärer.

– Vi har kamperat ihop med Hansen-teamet, transporterat ihop och stått jämte varandra i depån de tre EM-åren jag kört i Super 1600. Vi har fått massor av hjälp och tips av Kenneth och hans team. Tillsammans har vi varit ett stort gäng och det är bra.

Johans EM-äventyr började 2009 med en Citroën Saxo S1600. Han etablerade sig direkt i toppen och slutade femma i tabellen efter att ha varit i A-final i hälften av tävlingarna med en andraplats i Tyskland som bäst.

Året efter blev det byte till en modernare Citroën C2 S1600, men konkurrensen hade också hårdnat och trots en andra-, en tredjeplats och fem A-finaler under året fick Johan till slut nöja sig med sjätte plats.

– 2011 – andra säsongen i C2:an – skulle det bli medalj och höll på att bli det ända till sista tävlingen, då jag blev snuvad av nye polacken Krzysztof Skorupski, konstaterar Johan, som slutade fyra.

– Ändå kan jag inte säga att jag är besviken. Både bil, team och jag själv har fungerat. Vi har till exempel inte brutit mer än ett heat(!) på de två senaste säsongerna.

– NU KÄNNER JAG mig färdig med Super 1600 – även om det är hur skoj som helst att tävla i klassen. Vi hade från början planerat en treårssatsning och nu jobbar vi stenhårt mot SuperCars och den klassen är sponsorerna betydligt mer intresserade av.

– Men det kräver runt två miljoner kronor att hyra in sig i ett team. Att driva egen bil som vi gjort i Super 1600 är inget alternativ för vår del i SuperCars.

Det är ingen hemlighet att det är en plats i Hansen-teamet som Johan, hans pappa Ronny och ett par andra personer jagar sponsorer för. Kenneth vill också gärna se en ung svensk förare i en av teamets bilar – nya DS3 eller en av de C4-vagnar man har kvar efter säsongen 2011.

– Jag vill ha hela budgeten klar före säsongen och kan inte tänka mig en halv EM-säsong. Alternativet kan möjligen vara SM, men där blir det ju väldigt få tävlingar.

Den C4 som ryssen Timur Timerzyanov tog EM-brons med fick Johan känna på under en testdag i Höljes på senhösten.

– Det var ännu häftigare än jag väntat mig. Den grymma accelerationen är svår att föreställa sig, men jag vande mig ganska snabbt, fick många bra tips av Kenneth och av Timur som också var med och testade.

– Jag hade ett stort leende på läpparna hela dagen ...

Vi håller tummarna för att han och Hansen-teamet lyckas med planerna.